

 **RÉFLEX'ACTU**

**Réflex'Sécurité News est né !**



Valérie CIANNARELLA,  
Responsable Communication Ports de Mulhouse-Rhin

Dès 2008, Christian GAIRE m'avait sollicitée pour accompagner le développement de son plan d'action « Sécurité ». Il m'avait alors expliqué la nécessité de dépasser la bonne application des protocoles de sécurité en développant une véritable culture « Sécurité ». La culture sécurité signifie partager un certain nombre de valeurs fondamentales et de bonnes pratiques, afin de garantir la sécurité de tous. Pour ce faire, je lui ai proposé de concevoir une lettre d'information interne pour expliquer ces valeurs et ces pratiques, qui nous permettront d'atteindre des indicateurs sécurité au beau fixe.

Réflex'Sécurité News sera, dès le 1<sup>er</sup> juillet, votre lettre d'information relative à la sécurité sur nos trois sites d'Ottmarsheim, de Huningue et d'Ile Napoléon. Elle sera, dans un premier temps, diffusée tous les trimestres puis, à terme, mensuellement. Elle se compose, pour ce 1<sup>er</sup> lancement, de 7 rubriques : **Réflex'Actu** sera consacrée à l'actualité du programme Réflex'Sécurité. Christian GAIRE y présentera nos objectifs, les modules thématiques, les protocoles développés, le plan de déploiement ou de formation sur les sites, ou décrira de manière détaillée un nouveau process « sécurité ». Cette rubrique se clôturera toujours par un encadré « **Plus d'infos** », destinée à préciser où l'on peut trouver des informations complémentaires, voire les formulaires d'application du protocole présenté.

**Le Mot du Boss'Sécurité** sera l'occasion pour Christian GAIRE de saluer les réussites et performances du mois, de faire le point sur l'état d'avancement du programme Réflex'Sécurité, d'annoncer de nouvelles phases de développement et de présenter les grandes lignes du numéro Réflex'Sécurité News à paraître. La rubrique **Attention** est destinée à souligner des pratiques dangereuses observées sur le terrain. **Sur le quai** sera l'occasion, site par site, d'évoquer la sécurité vécue au quotidien. **Ils le disent...** donnera la parole aux hommes, afin de partager leur vécu « Sécurité » et de souligner ce que ces nouvelles pratiques leur apportent sur le terrain en termes de valeur ajoutée. **Notre METEO sécurité** présentera régulièrement deux indicateurs majeurs sous forme de graphiques, afin de partager avec l'ensemble du personnel leur évolution positive. Enfin, **Reflex'ion** sera la pensée du mois en relation directe ou indirecte avec la notion de sécurité.

Je vous souhaite une excellente lecture !

**Plus d'Info** : Valérie CIANNARELLA au 03 89 66 78 24  
par mail [v.ciannarella@mulhouse.cci.fr](mailto:v.ciannarella@mulhouse.cci.fr)

 **Le Mot du Boss**



Jacky  
SCHEIDECKER,  
Directeur des Ports  
de Mulhouse-Rhin

Lors de notre 1<sup>er</sup> PMR'Meeting 2008, je vous avais expliqué à quel point l'avenir des Ports de Mulhouse-Rhin était directement lié à notre capacité à attirer de nouveaux trafics par une offre client adaptée et la maîtrise de nos coûts. La sécurité impacte directement le coût de nos prestations et surtout l'image que nos clients ont de nous en tant que prestataires de services. Maîtriser notre sécurité, c'est maîtriser notre métier. Et maîtriser notre métier, c'est être professionnel.

La sécurité fait partie intégrante de nos métiers compte tenu des risques inhérents à leur exercice. C'est la raison pour laquelle je tenais particulièrement à soutenir la démarche de Christian GAIRE, notre Boss'Sécurité, à l'occasion de la parution de ce 1<sup>er</sup> numéro de Réflex'Sécurité News. Christian nous engage dans une démarche, qui va exiger de tous conscience et engagement dans la mise en œuvre des « bonnes pratiques » professionnelles.

N'oublions pas que réaliser notre ambition « Devenir un prestataire de services incontournable » exige de nous ce pas de plus vers la maîtrise de notre sécurité.

## ► Sur le quai

### CHSCT : élection des représentants « Ports de Mulhouse-Rhin »

Le 25 juin prochain, les trois représentants Ports de Mulhouse-Rhin du Comité d'hygiène de sécurité et des conditions de travail seront officiellement désignés pour un mandat de trois ans lors du Comité d'entreprise. Le CHSCT est une institution représentative du personnel, obligatoire pour les entreprises de plus de 50 salariés. Ce comité contribue à la protection de la santé et la sécurité des salariés, ainsi qu'à l'amélioration de leurs conditions de travail.

Elle **analyse** notamment les conditions de travail et les risques professionnels auxquels les salariés peuvent être exposés, **vérifie** par inspection ou enquêtes le respect des prescriptions législatives et réglementaires, ainsi que la mise en œuvre des actions de prévention, notamment par des actions d'information et de sensibilisation et **analyse** les circonstances et causes des accidents du travail ou des maladies professionnelles.

Le CHSCT se compose d'un Président, d'1 secrétaire choisi parmi les 3 représentants du personnel, qui doit inclure un cadre de maîtrise, 1 docteur en médecine du travail, 1 inspecteur de la CRAM et 1 inspecteur du travail. Cette institution représentative du personnel à part entière œuvre en étroite collaboration et en cohérence avec l'action du Comité d'entreprise, autre instance obligatoire représentative du personnel.

Dès leur nomination, les trois nouveaux représentants suivront une formation pour leur permettre d'assurer leurs fonctions au sein du CHSCT.



## ► Ils le disent...



Christian GAIRE, Directeur Technique et responsable du programme Réflex'Sécurité

Les Ports de Mulhouse-Rhin ont toujours fait de la sécurité une priorité : il franchit une nouvelle étape avec le programme Réflex'Sécurité. Au-delà du fait que la sécurité constitue un pas de plus vers la maîtrise de nos prestations de services, elle représente une source de rentabilité en terme de coûts humain et matériel. La culture Sécurité que nous sommes amenés à développer et à cultiver au sein des Ports de Mulhouse-Rhin, est essentielle : elle garantit la protection de la vie et de la santé des hommes et des femmes qui travaillent aux Ports de Mulhouse-Rhin mais aussi celle des biens et des infrastructures. Des accidents, tels que nous avons pu en vivre récemment, doivent nous amener à une prise de conscience de la nécessité de « cultiver » nos réflexes sécurité. Si la prévention des risques est mon « obsession », la mise en œuvre des « bonnes pratiques » doit devenir la nôtre.

## ► RÉFLEX'ION

« La sécurité, un 1<sup>er</sup> pas vers la qualité ! »

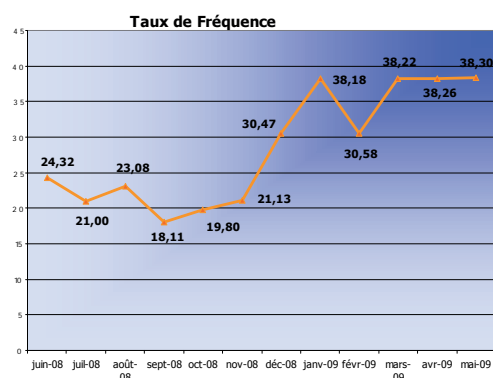
En permettant de protéger les hommes, les marchandises et les équipements, l'ensemble des pratiques relatif à la sécurité permet de contribuer directement à l'amélioration de la qualité de nos prestations de services en termes de coût et de rentabilité. C'est la raison pour laquelle nous devons considérer la sécurité comme un acte d'engagement pour la qualité !



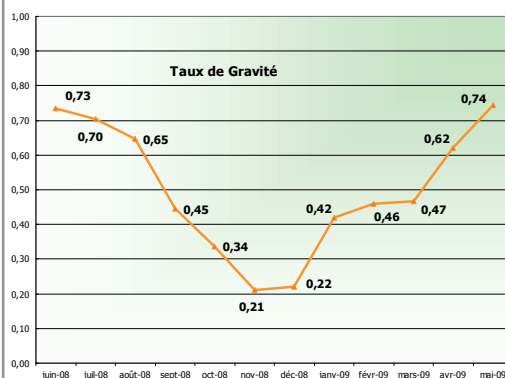
## ► MÉTÉO, nos Indicateurs Sécurité

Notre météo présentera, dans chaque numéro, l'évolution de deux indicateurs « sécurité » majeurs : le Taux de Fréquence (TF) et le Taux de Gravité (TG). Ces taux sont les indicateurs dont se sert Christian GAIRE pour proposer des plans d'action ou plus simplement de nouveaux protocoles « sécurité ».

Concernant le Taux de Fréquence, nous ne constatons pas d'accident ce mois-ci, mais le récent Accident du Travail avec Arrêt de Fabien LAMOUREUX, qui s'est produit au mois de mars sur le site de Huningue, a des répercussions sur le taux actuel.



TF = Nbre de Accident Avec Arrêt x 1 Million / Nbre. .d'heures



TG = nbre de jours d'arrêts x 1000/ nbre

Le Taux de Gravité poursuit sa progression en raison de l'A.A.A. cité ci-dessus. Ainsi, à défaut d'avoir progressé, nous nous maintenons à la valeur de l'année dernière en juin 2008.

## Réflex' Sécurité News

Ports de Mulhouse-Rhin, Rédaction :  
Valérie CIANNARELLA, Christian GAIRE  
Secrétariat de rédaction : Michèle GRISS  
Mise en forme graphique : Joséphine MARGARITI