

Ports de Mulhouse-Rhin

« Un port en Sud Alsace ??? NON, 3 ! »

NOUS L'IGNORONS TROP SOUVENT MAIS LE SUD ALSACE « HÉBERGE » PRESQUE SECRÈTEMENT LE 3^E PORT FLUVIAL FRANÇAIS : CE SONT LES PORTS DE MULHOUSE-RHIN. CHAQUE ANNÉE, PRÈS DE 6 MILLIONS DE TONNES DE MARCHANDISES Y TRANSITENT PAR LEURS PLATES-FORMES MULTIMODALES DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUES OFFRANT UNE ALTERNATIVE LOGISTIQUE DURABLE À NOS ENTREPRISES IMPORTATRICES ET EXPORTATRICES. LES PORTS DE MULHOUSE-RHIN CE SONT 3 SITES PORTUAIRES - OTTMARSHHEIM, HUNINGUE, ÎLE NAPOLÉON. CRÉÉS EN 1960, ILS SONT GÉRÉS PAR LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE SUD ALSACE MULHOUSE ET CONTRIBUENT DE MANIÈRE ESSENTIELLE AU DÉVELOPPEMENT DE L'ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE DU SUD ALSACE. PERMETTEZ-NOUS DE VOUS LES PRÉSENTER.



Ports de Mulhouse-Rhin : un trait d'union entre l'eau, la route, le rail et...la mer

« Toujours le même et jamais le même » : telle est la devise qui pourrait définir les missions et métiers des Ports de Mulhouse-Rhin. Et pourtant, si leur cœur de métier a toujours été et reste la manutention de marchandises, de l'agroalimentaire aux produits pétroliers, les Ports de Mulhouse-Rhin ont depuis dépassé cette fonction première et évolué vers des « prestations de services multimodales et logistiques » globales devenant ainsi un trait d'union entre l'eau, la route, le rail et...la mer.

Ottmarsheim, Huningue et Ile Napoléon : 3 « spots » spécialisés

Le port industriel de Mulhouse-Ottmarsheim (40 ha) sur le Grand Canal d'Alsace à gabarit européen se situe au centre de la Zone Industrielle de Mulhouse-Rhin - Champé, Ottmarsheim, Hombourg, Petit-Landau et Niffer.

La zone s'étend sur 500 ha et représente un parc de 2000 emplois dans les secteurs de la chimie, la métallurgie, l'agroalimentaire, le bâtiment, les travaux publics et le transport.

Ses atouts majeurs sont ses connexions aux grands axes autoroutiers, ferroviaires et maritimes qui le relient directement aux ports de la mer du Nord Anvers-Rotterdam-Zeebrugge par rail et par voie d'eau.



Ottmarsheim « L'Orgueilleux ».

C'est **le port dans la ville. Mulhouse-Ile Napoléon** (14 ha) est situé sur le canal Rhin-Rhône à proximité de la Zone Industrielle d'Ile-Napoléon Ouest - Illzach, Riedisheim - qui occupe 456 ha et représente un bassin de 15 000 emplois dont ceux de l'entreprise Peugeot-Citroën.

A la fois aux portes de la ville et au centre de l'agglomération mulhousienne, le site d'Ile Napoléon est équipé pour l'import comme pour l'export. Ce positionnement aussi particulier fait de ce site portuaire un prestataire au service de la logistique urbaine du fait de ses connexions efficaces avec les infrastructures autoroutières et ferroviaires environnantes.



Ile Napoléon, « le Discret ».

Le port de transit international de Huningue (30 ha) situé sur le Rhin, aux frontières de la Suisse et de l'Allemagne, est résolument tourné vers l'international. Le port est inséré dans la Zone Industrielle des Trois Frontières - Hu-



Huningue, « Le Petit qui a tout d'un grand ».

ningue, Village-Neuf - à forte densité d'entreprises de technologie avancée et représente un bassin de 950 emplois. Il est équipé pour assurer le transbordement et le transfert de marchandises générales et dispose d'importantes capacités de stockages couvertes. Ses terre-pleins en bordure de voie d'eau sont idéalement situés pour accueillir de nouvelles activités, qui bénéficient d'un accès privilégié au Rhin.

Avec leur positionnement stratégique sur le Rhin en accès direct aux ports d'Anvers et de Rotterdam, une offre de prestations qui évolue vers le « sur-mesure », une plateforme multimodale en perpétuel déploiement, des équipements à la pointe de la modernité et des compétences humaines ajustées aux exigences des nouveaux marchés, les Ports de Mulhouse-Rhin ont l'ambition d'offrir une alternative logistique performante, économique et durable aux entreprises importatrices et exportatrices.

Le succès confirmé de L'Ottmarsheim Flanders Express lancé en avril 2008 en atteste : avec 5699 conteneurs EVP tractionnés entre Ottmarsheim, Anvers et Zeebrugge (au rythme de 2 rotations/semaine) depuis son lancement, l'OFE "Ottmarsheim Flanders Express" confirme son succès. 96 % du trafic concerne des boîtes pleines avec des produits aussi variés que des conserves de maïs ou d'ananas, de la semence de moutarde, des électrodes, des pièces pour copieurs, des moteurs...

Les Ports de Mulhouse-Rhin occupent aujourd'hui le troisième rang des ports fluviaux français derrière Paris et Strasbourg.

« Transportez malin, Escalez serein » avec les Ports de Mulhouse-Rhin, grâce à ...

Leur FLUIDITE : Les Ports de Mulhouse-Rhin ont comme objectif de réduire le coût et les délais des ruptures de charge inhérents au transport des marchandises, et ce au point de jonction de trois pays que sont la France, l'Allemagne et la Suisse.

Leurs CONNEXIONS Eau-Rail-Route : le transport de marchandises par la voie fluviale « est un transport terrestre comme les autres ».

Leur approche GLOBALE et MULTIMODALE du transport de marchandises. REDECouvrez les Ports de Mulhouse-Rhin !

La marque PMR.



Votre entreprise souhaite visiter nos Ports de Mulhouse-Rhin ?

Contactez : Isabelle TESOLIN - Directeur Commercial
Tél. 03 89 66 71 40 - Email : pmr@mumhouse.cci.fr