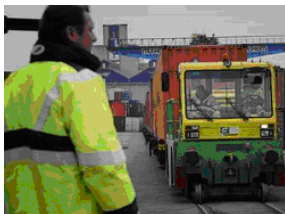


DERNIERES NOUVELLES D'ALSACE – Ed. MULHOUSE / THANN

Vendredi le 6 mars 2009

Ports / Bilan 2008 et perspectives - Mulhouse - Rhin résiste



Avec l'OF express, le centre de prestations logistiques... et la crise, les ports de Mulhouse-Rhin espèrent récupérer des parts de marché au détriment du trafic routier. (Photo d'archives DNA - Sébastien Bozon)

Avec l'ouverture prochaine d'un centre de prestations logistiques à Ottmarsheim, les ports de Mulhouse-Rhin entendent renforcer un outil portuaire performant et mieux résister aux effets de la crise.

« En temps de crise, utilisons au maximum les ports, c'est économique, ça coûte moins cher et c'est bon pour le développement durable. » Pour Jacques Droy, directeur général de la chambre de commerce et d'industrie de Mulhouse sud Alsace, qui gère l'ensemble portuaire comprenant les ports de Ottmarsheim, Huningue et Ile-Napoléon, c'est le moment ou jamais de se servir du transport fluvial.

Une réussite

Avec un trafic en tonnes de 8,17 millions, les ports de Mulhouse-Rhin ont connu en 2008 un léger recul de leur activité par rapport à 2007 de 1,37%. La directrice commerciale Isabelle Tesolin a toutefois rappelé que le trafic fluvial est resté soutenu malgré un léger tassement au cours du dernier semestre et a été stabilisé à 5,56 millions de tonnes dont près de 3,5 millions à Ottmarsheim. Avec 128 045 conteneurs, le trafic a augmenté de 7,13% par rapport à 2007, ce qui représente 8 527 EVP (*) en plus. Et même si le fluvial est en retrait (-1,69%), le trafic conteneur sur route (1,31%) et surtout ferroviaire (58,30%) ont sensiblement augmenté. Avec près de 5 700 EVP tractionnés, à raison de deux rotations par semaine entre Ottmarsheim, Anvers et Zeebrugge, depuis son lancement en avril 2008, l'Ottmarsheim Flanders express est une réussite.

Le trafic ferroviaire à 1 028 532 tonnes a augmenté légèrement (1,03%).

Visualiser le suivi des marchandises

Le directeur des ports Mulhouse-Rhin Jacky Scheidecker a insisté sur la transformation des missions portuaires. A côté de la manutention des marchandises qui reste le coeur du métier, Mulhouse-Rhin développe des prestations de service multimodal et logistiques avec, entre autres, la mise en service de Matryx, nouveau système informatique dès le 1er septembre, pour simplifier les relations entre les ports et leurs clients, et permettre aux chargeurs, opérateurs et compagnies de visualiser le suivi de leurs marchandises ou de leurs conteneurs, grâce à un EDI (Échanges de données informatiques).

La réalisation d'un centre de prestations logistiques à Ottmarsheim, un bâtiment de 42 000 m² divisé en sept cellules, permettra d'accueillir des activités logistiques complémentaires à l'activité portuaire (ex : « traitement » des matières contenues dans les boîtes) et des activités industrielles qui souhaitent bénéficier de la proximité de la voie d'eau.

Restent deux inconnues. L'impact de la crise sur les ports : « On fera un point tous les trois mois sur le compte d'exploitation pour ajuster nos investissements et prendre le moins de risques possible », a prévenu Jacques Droy. Pour mémoire, même si les volumes ont baissé ces dernières années, 35% du trafic sortant de Mulhouse-Rhin est encore assuré par Peugeot-Citroën. « On sera impacté », affirme Jacky Scheidecker.

Les ports de Mulhouse-Rhin souhaitent accueillir les colis lourds (plus de 500 tonnes) de Général Electric ou d'Alstom par exemple qui sont à 30 km d'Ottmarsheim. Il faut réaliser quelques aménagements de desserte (carrefours, ponts à rehausser). Mais à ce jour, il n'y a pas de réponses favorables et concrètes de la part des décideurs politiques et des gestionnaires des réseaux routiers.

(*) EVP, Équivalent vingt pieds, unité de mesure retenue pour définir le conteneur ou boîte.

E.Ch.

Le Panorama de presse est réalisé avec l'autorisation du CFC.

Il est interdit :

- de diffuser ou redistribuer sous quelque forme que ce soit, tout ou partie d'un panorama de presse,*
- de télécharger ou d'exploiter tout ou partie d'un panorama de presse sur un poste informatique en vue d'utilisations hors connexion.*