

L'ALSACE

Vendredi le 6 mars 2009

Transport - Mulhouse-Rhin à bons ports

À quelques nuances près, les ports de Mulhouse-Rhin ont réédité en 2008 leur bonne performance de 2007. Un exploit par les temps qui courent.

Jacky Scheidecker dirige les ports de Mulhouse-Rhin. Son bilan 2008 est bon, dans un contexte économique déjà dégradé. Photo Denis Sollier

Deux jours après la présentation du bilan 2008 très moyen du port autonome de Strasbourg, les ports de Mulhouse-Rhin (PMR) ont révélé hier un visage bien différent. Qu'il s'agisse du trafic fluvial, stable autour de 5,5 millions de tonnes, du volet conteneurs en légère hausse (+7,13%), après plusieurs années de repli, grâce notamment au succès de la nouvelle ligne ferroviaire Ottmarsheim-Anvers, ou du trafic ferroviaire, maintenu au-delà de 1 million de tonnes, l'activité globale a fait mieux que résister à la crise.

Cent bateaux par semaine

5000 bateaux ont transité dans les trois points d'accueil, Ile-Napoléon, Huningue et, de loin le plus important, Ottmarsheim où le trafic a flirté avec les 3,5 millions de tonnes dont 2,3 millions pour les exportations. Hors transport combiné, le tonnage de marchandises transbordé par le personnel et les engins des PMR — facteur de valeur ajoutée — a très légèrement chuté, de près de 43 000 tonnes, sur un total 2008 de 1,17 million de tonnes. Pas sûr que Jacky Scheidecker puisse présenter pareil bilan pour 2009. L'exercice passé n'a subi la crise qu'à partir du second semestre, voire sur les deux-trois derniers mois de l'année, et les deux premiers mois 2009 se sont clairement inscrits dans cette tendance.

Un exercice 2009 périlleux

Le directeur des PMR admet d'ailleurs gérer les affaires « au mois le mois, sans grande visibilité », sans grande marge de manœuvre non plus mais sans renoncer aux investissements jugés indispensables pour répondre aux exigences de la clientèle : 1,6 million d'euros va être consacré, cette année, à la promotion du transport combiné avec, notamment, la mise en place d'un hub pour le trafic de vrac (Ile-Napoléon).

« La crise ne remettra pas en cause notre volonté de développement », confirme Jacques Droy, directeur général de la CCI Sud Alsace Mulhouse (gestionnaire des PMR), qui évoque le futur centre de prestations logistiques d'Ottmarsheim (42 000 m²) et la politique commerciale très offensive ayant notamment permis de judicieusement diversifier le portefeuille clientèle. Ainsi, PSA Peugeot Citroën assure aujourd'hui 35 % des exportations de conteneurs contre près du double il y a quelques années encore... Restent deux soucis majeurs pour les PMR : leur accessibilité par la route et le fer aux colis lourds en encombrants — ce qui suppose un aménagement des voies d'accès (ponts, carrefours...) et donc une mise de fonds publique — et le renouvellement de la concession prévue pour venir à échéance entre 2015 et 2019. Un dernier point essentiel pour sécuriser le futur des trois sites mais qui, selon Jacques Droy, ne semble pas être perçu comme tel par des autorités centrales « étonnantes de passivité ». Jacques Prost

Le Panorama de presse est réalisé avec l'autorisation du CFC.

Il est interdit :

- de diffuser ou redistribuer sous quelque forme que ce soit, tout ou partie d'un panorama de presse,*
- de télécharger ou d'exploiter tout ou partie d'un panorama de presse sur un poste informatique en vue d'utilisations hors connexion.*