



Ports intérieurs en 2007 : hausse des conteneurs et baisse globale

Globalement l'année 2007 a été bonne sur le plan des transports fluviaux de conteneurs. D'après Voies Navigables de France, les ports intérieurs ont traité 460 000 evp, soit 10 % de mieux qu'en 2006. Plus généralement, le trafic fluvial a légèrement diminué l'an dernier avec 61,7 Mt transportées (- 0,9 %) du fait d'une contraction des trafics énergétiques (hiver doux) et agro-alimentaires (campagne céréalière 2006/2007 difficile), une situation que l'on retrouve sur quasiment tous les sites. L'ensemble des autres postes d'activité sont orientés à la hausse. Tour d'horizon.

En ce qui concerne les conteneurs, le trafic a marqué une légère progression (+ 1,6 %) à 83 171 evp (baisse du transit au Lille Conteneurs Terminal, mais progression à Halluin et sur les terminaux extérieurs de Saint Saulve et Dourges).

Aproport : recul du charbon et des céréales



S'inscrivant dans la tendance générale de l'activité fluviale, les sites d'Aproport (Chalon sur Saône et Macon) ont enregistré une diminution des trafics de charbon et de sel de déneigement et un déficit des céréales. De ce fait, le trafic par voie d'eau a donc connu une contraction sensible (- 14 %).

Les autres produits marquent par contre des hausses : + 225 % pour les aliments pour bétail, + 17 % pour les eaux minérales, + 13 % pour les sables et graviers, + 84 % pour les engrais.

Les conteneurs sont également en forte hausse par voie d'eau : ce segment a représenté 14 178 evp soit 40 % de plus qu'en 2006.

Lyon : un second terminal à conteneurs



Le port de Lyon Edouard Herriot a réalisé un bon tonnage en 2007 tous modes confondus avec 10,75 Mt, soit + 2,4 %. La part de trafic fluvial (1,4 Mt) est stable par rapport à l'année passée. Côté conteneurs, le port a vu passer 337 000 evp (tous modes), soit 12,7 % de mieux qu'en 2006 (299 000 evp). L'évènement principal de l'année 2007 a été la mise en service début juillet du second terminal exploité par Lyon-Terminal (200 m de quais, 10 hectares). Les installations de la société ont traité l'an dernier 145 000 evp pleins dont 57 600 evp en fluvial. ■

Jean-Claude Cornier



Port de Gennevilliers. Le centre de conteneurs Paris Terminal S.A.

Paris : les conteneurs s'envolent

Sur la base de résultats encore provisoires, l'année 2007 a été marquée au Port autonome de Paris par une forte croissance de l'activité conteneurs. Tous modes confondus, les terminaux parisiens ont vu passer plus de 300 000 evp, soit 50 000 de plus qu'en 2006. Pour le secteur purement fluvial, le nombre de boîtes s'est accru de 26 %, passant de 79 769 evp à 100 687 evp.

Globalement, le trafic du port de Paris s'est élevé à 21,9 Mt, soit 1,5 % de moins qu'en 2006. Cette diminution s'explique par un tassement des trafics de charbon et de céréales. Il faut souligner que le trafic intrarégional est en hausse. Côté maritime, le tonnage est en légère diminution (baisse des céréales également).

Strasbourg positif partout



Les installations du port de Strasbourg ont vu passer l'an dernier près de 9 Mt, soit 3,5 % de plus qu'en 2006. Les trois principaux trafics ont progressé de manière modérée : + 3 % pour les produits pétroliers, + 1,2 % pour les graviers et + 3 % pour les céréales. En ce qui concerne les trafics conteneurisés, ils ont augmenté tous modes confondus de 15 % (259 000 evp), niveau consti-

tuant un nouveau record. Le fluvial améliore sa position tandis que le ferroviaire fait un bond à plus de 26 000 evp, soit une progression de 61 % par rapport à l'année passée (mise en place d'une cinquième navette hebdomadaire).

Mulhouse-Rhin consolide son tonnage

Les ports de Mulhouse-Rhin (Ottmarsheim, Huningue et Ile-Napoléon) ont généré l'an dernier un trafic tous modes confondus de 8,28 Mt (- 1,9 %).

Le trafic fluvial (5,63 Mt) marque une légère contraction (- 2 %) liée à la diminution des entrées de produits pétroliers (hiver clément). Sur le site d'Ottmarsheim, le trafic fluvial a réalisé son second meilleur score dans l'histoire du port (3,62 Mt).



En ce qui concerne les trafics conteneurisés, Mulhouse-Rhin a réalisé un volume de 119 518 evp tous modes (- 11 %), dont 53 893 evp en fluvial.

Lille marque une pause

Après plusieurs années de croissance ininterrompue, les ports de Lille ont enregistré un ralentissement en 2007. Cependant, avec 7,66 Mt, le trafic se situe dans les quatre meilleurs résultats historiques. "Ce sont essentiellement les matériaux de construction, et plus encore les produits de la filière valorisation, qui sont à la base du recul enregistré", expliquent les portuaires. Concernant spécifiquement la voie d'eau, il faut savoir que le tonnage lillois a pratiquement triplé entre 2001 et 2006.

