

\*\*\*\*\*

## MULHOUSE

### Logistique et transport : un secteur dynamique

*Début octobre, la Maison de l'Entrepreneur et l'IUT de Mulhouse ont organisé leur quatrième rencontre technologique sur le thème de « transporter autrement ».*



Ce fut l'occasion, pour les enseignants et étudiants du département « gestion logistique et transport » de l'IUT de Mulhouse ainsi que pour la quarantaine de cadres d'entreprises présente de découvrir les enjeux et perspectives du transport de marchandises dans le Sud Alsace. Pour commencer, Jacky Scheidecker et Isabelle Tesolin, respectivement directeur et responsable des relations extérieures des ports de Mulhouse-Rhin (PMR), ont présenté l'activité et les pistes de développement des ports d'Huningue, d'Île Napoléon et d'Ottmarsheim. La plateforme d'Ottmarsheim, qui génère la plus grosse part du trafic de marchandises, va

#### Les Affiches - Moniteur

continuer à diversifier et amplifier ses activités avec pour ambition d'étendre sa zone de chalandise de 100 à 300 km. En 2009, le site devrait encore gagner en attractivité grâce, notamment, à la création d'une aire de stockage dédiée aux produits chimiques, la construction d'un entrepôt logistique de 45.000 m<sup>2</sup> ou l'aménagement d'une voie d'accès réservée aux convois exceptionnels en provenance des usines Alstom ou Général Electric de Belfort. Dans un avenir plus lointain, les PMR espèrent se rapprocher des ports de Weil-am-Rhein et Bâle dans l'espoir de fonder une véritable zone portuaire trinationale.

#### PRÈS DE 1.000 PROFESSIONNELS EN 20 ANS

Luana Huber a ensuite apporté un éclairage sur l'activité de fret aérien de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse. L'aéroport s'apprête, notamment, à moderniser ses infrastructures afin d'optimiser le traitement du fret pour le secteur de la pharmacie et de la chimie. Puis, ce fut au tour de Marc Matz de parler des ambitions de la SNCF de doter la France d'un « champion mondial » du transport et de la logistique après avoir racheté le transporteur Géodis, l'un des grands opérateurs européens du secteur. Pour finir, Gérard Schmidt, de la CCI Sud Alsace Mulhouse, a évoqué les axes de développement concernant l'aménagement du territoire et les infrastructures. La CCI mène régulièrement des actions de lobbying dans ce domaine, avec pour objectif de renforcer l'attractivité du Sud Alsace. Malgré des perspectives encourageantes, le secteur de la logistique et des transports connaît actuellement des difficultés de recrutement. Le département « gestion logistique et transport » de l'IUT de Mulhouse, qui a formé près de 1.000 professionnels en 20 ans, apporte une réponse aux besoins en personnel de la filière. Les formations proposées sont de niveau bac + 2 et licence. L'insertion professionnelle des diplômés est rapide puisque 85 % d'entre eux trouvent un emploi en moins de trois mois.

CHRISTOPHE LUDWIG