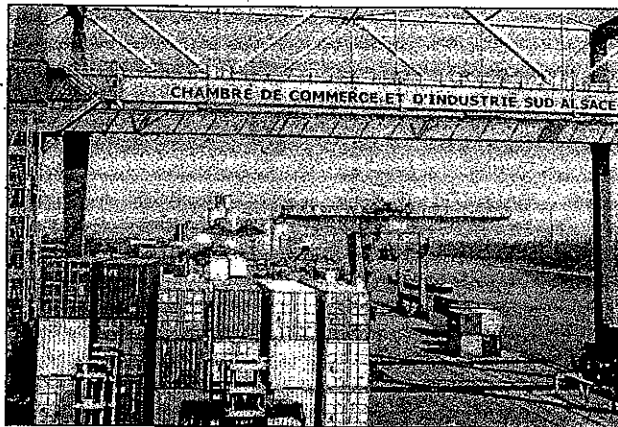


## Débat. Les clés de la logistique de demain en Sud Alsace

La Maison de l'Entrepreneur et l'IUT de Mulhouse ont organisé leur quatrième rencontre technologique sur le thème de « transporter autrement ».

À cette occasion, les enseignants et étudiants du département « gestion logistique et transport » de l'IUT de Mulhouse ainsi qu'une quarantaine de cadres d'entreprises ont pu découvrir les enjeux et perspectives du transport de marchandises dans le Sud Alsace. Jacky Scheidecker et Isabelle Tesolin, respectivement directeur et responsable des relations extérieures des ports de Mulhouse-Rhin (PMR), ont présenté l'activité et les pistes de développement des ports de Huningue, de l'île Napoléon et d'Ottmarsheim. La plateforme d'Ottmarsheim a pour ambition d'étendre sa zone de chalandise de 100 à 300 km.

En 2009, le site devrait gagner en attractivité grâce à la création d'une



● La plateforme d'Ottmarsheim va gagner en attractivité avec notamment l'aménagement d'un accès routier aux convois exceptionnels.

aire de stockage de produits chimiques, la construction d'un entrepôt de 45.000 m<sup>2</sup> et l'aménagement d'une voie d'accès réservée aux convois exceptionnels en provenance des usines Alstom ou Général Electric

de Belfort. Dans un avenir plus lointain, les PMR espèrent se rapprocher des ports de Weil-am-Rhein et Bâle dans l'espoir de fonder une véritable zone portuaire trinationale.

Luana Huber, du département fret de

l'EuroAirport, a ensuite apporté un éclairage sur l'activité de fret aérien. L'aéroport s'apprête, notamment, à moderniser ses infrastructures afin d'optimiser le traitement du fret pour le secteur de la pharmacie et de la chimie. Puis, ce fut au tour de Marc Matz, du pôle de développement fret Est de la SNCF, de parler des ambitions de la SNCF de doter la France d'un « champion mondial » du transport et de la logistique après avoir racheté le transporteur Géodis. Un chantier en cours.

Malgré ces perspectives, le secteur de la logistique et des transports connaît des difficultés de recrutement. Le département « gestion logistique et transport » de l'IUT de Mulhouse, qui a formé près de 1.000 professionnels en 20 ans, apporte une réponse aux besoins de la filière. L'insertion professionnelle des diplômés est rapide puisque 85 % d'entre eux trouvent un emploi en moins de trois mois.

**Christophe Ludwig**