

## Conférence de presse du 5 mars 2009

### Un centre de prestations logistiques au port d'Ottmarsheim

**Le centre de prestations logistiques d'Ottmarsheim mettra prochainement à la disposition des opérateurs et des industriels un outil bénéficiant de la proximité de la voie d'eau.**

Ce projet est porté par MONOD+PARTNERS, filiale française du bureau d'ingénieurs MONOD FIGUET et Associés de Lausanne. Pour son représentant, Jean-Claude GUILLERON, « le choix s'est porté sur le Sud Alsace en raison de son positionnement stratégique, au cœur des 3 Frontières et avec un accès facilité aux grands axes de communication. D'autre part, la proximité du port d'Ottmarsheim offre une desserte trimodale combinant la route, le fer et le fluvial ».

Cet outil, bien que polyvalent, est adapté aux besoins spécifiques des entreprises qui recherchent de la fonctionnalité, de la qualité, une démarche de préservation environnementale, et surtout une proximité de services logistiques efficaces offerts par le terminal portuaire.

#### **Le projet : 42 000 m<sup>2</sup> divisés en 7 cellules**

- sur un terrain de 76 000 m<sup>2</sup>, en accès direct depuis l'autoroute A36, construction d'un bâtiment d'une surface de 41 600 m<sup>2</sup> divisé en 7 cellules disposant de leur propre zone de locaux administratifs et techniques.
- la façade Est s'organise autour de 42 quais camions, la façade Ouest reçoit le raccordement ferroviaire sous auvent. En face du bâtiment principal, côté Est, à proximité des stationnements PL, un local équipé sera à disposition des chauffeurs.

#### **Pour quels utilisateurs ?**

Il s'adresse aux **opérateurs logistiques** qui travaillent pour les entreprises régionales (françaises, mais aussi allemandes et suisses), que ce soit en sous-traitance industrielle ou en gestion de flux, mais aussi aux **industriels** qui recherchent des locaux fonctionnels, bien desservis par la route et le fer, et souhaitant profiter de la proximité de la voie d'eau. Une liaison directe avec le quai fluvial, hors voirie publique, permet un transfert aisé d'objets particulièrement volumineux ou lourds en parfaite sécurité.

Le projet concrétise le souhait de la CCI, gestionnaire du terminal portuaire d'Ottmarsheim, d'accueillir des activités logistiques complémentaires à l'activité portuaire, et des activités industrielles pouvant bénéficier de la présence de la voie d'eau.

L'outil portuaire géré par la CCI est particulièrement performant. Citons, à titre d'exemple, la liaison ferroviaire directe entre Ottmarsheim et Anvers-Zeebrugge qui permet, en doublement de la voie d'eau, de relier le Sud Alsace aux ports de la Mer du Nord deux fois par semaine (une troisième liaison est prévue) en moins d'une journée, donnant une plus grande flexibilité et rentabilité à nos entreprises.

L'objectif d'une telle opération est, par ailleurs, dans une orientation de développement durable, de transférer sur le mode de transport ferroviaire ou fluvial une part importante des flux actuellement transportés par la voie routière.

Contact : MONOD+PARTNERS - Jean-Claude GUILLERON

Tél. 02 40 95 87 50

Email : [monodpartners.dev@orange.fr](mailto:monodpartners.dev@orange.fr)