

## Conférence de presse du 5 mars 2009

### Projets de développement 2009-2016 Investissements

**« Voir loin, c'est voir tôt ! »**

#### **Ottmarsheim : vers une fonction support terminal conteneurs**

Dans le cadre de la promotion du transport combiné, il est important d'offrir aux compagnies maritimes l'opportunité de prestations nouvelles, liées à l'entretien des conteneurs sur site.

En effet, les compagnies maritimes ne choisissent des sites '*dépôts boîtes vides*' que si ces prestations sont disponibles, et ainsi permettent aux chargeurs locaux de disposer de possibilités import / export à moindre coût, en évitant un pré-acheminement des boîtes long, fastidieux et coûteux.

Il est impératif de très rapidement doter le terminal conteneurs d'Ottmarsheim à la fois d'outillages dédiés, d'une zone de lavage des conteneurs et d'un atelier de réparations / peinture pour offrir ces nouvelles prestations, en complément de la mise en œuvre du 'Gate', qui est opérationnel depuis ce jour et permet un contrôle à l'entrée et à la sortie des conteneurs qui transitent sur le port.

**Budget de l'ensemble : +/- 500 000 Euros**

#### **Engins et matériels de manutention supplémentaire**

Le transport combiné nécessite des outils de manutention spécifiques pour passer d'un vecteur de transport à un autre : le spreader, outil de préhension des conteneurs doit être sécurisé.

Nous souhaitons acquérir un spreader supplémentaire pour sécuriser nos deux portiques de manutention fluviaux par l'adjonction d'un outil mixte, utilisable sur les deux machines.

**Budget de ce spreader : 120 000 Euros**

#### **Sécurité / sûreté :**

Le terminal conteneur 1 a fait l'objet en 2008 de la mise en place d'un système de sécurisation des biens et des personnes (clôture) pour répondre en partie aux normes imposées en matière d'ouvrage portuaire de type ISPS.

Ce dispositif doit être complété en 2009 par la mise en place de 'bas volets' sur la clôture (surélévation de 50 cm de la clôture en surplomb) et d'un système dit 'tourniquet' pour filtrer les entrées et sorties de personnels sur le site.

En 2009, le terminal 2 doit également faire l'objet du même investissement.

**Budget clôture des terminaux 1 et 2 : 200 000 Euros**

### **Faisceau d'échange Ottmarsheim :**

Les travaux entrepris par RFF et la SNCF en gare de Bantzenheim pour permettre l'accès aux trains voyageurs (TER et TGV) amputent la gare en grande partie de ses capacités de gestion des flux de transport fret.

Pour fluidifier les trafics actuels et permettre la prise en compte de trafics nouveaux prévisionnels, nous devons étoffer nos possibilités de stationnement de trains sur notre faisceau d'échange en aval de la gare et ceci en bonne collaboration avec RFF et la SNCF.

L'ensemble de ces travaux nous permettra de disposer de 5 voies de 750 m, permettant le traitement de 5 rames complètes de trains conteneurs.

**Budget de l'ensemble : +/- 500 000 Euros**

### **Hub Vraquier Ile Napoléon :**

Le transport combiné touche également les trafics de vracs ou produits pondéreux, ce qui milite en faveur de la mise en place d'une structure de gestion efficace de ces flux spécifiques et de moyens de stockage de ces produits.

Nous prévoyons la mise en place d'un Hub Vraquier sur notre site d'Ile Napoléon, qui est dédié à ces trafics, à la fois pour améliorer nos moyens de manutention, mais également pour augmenter nos capacités de stockage.

La localisation de ce Hub à Ile Napoléon permet de réserver la disponibilité des surfaces portuaires d'Ottmarsheim pour le développement du trafic conteneurs.

**Budget de l'ensemble +/- 300 000 Euros en 2009**

L'intégralité des investissements qui s'inscrivent tous dans une logique de promotion du transport combiné s'élève à : 1 620 000 euros pour l'ensemble de l'année 2009.
---