

Conférence de presse du 5 mars 2009

Activité : synthèse des trafics 2008

Le bilan statistique de l'année 2008 des Ports de Mulhouse-Rhin (Ottmarsheim, Huningue, Ile-Napoléon) se présente comme suit et permet de dégager les analyses et écarts suivants :

Trafic en Tonnes			Ecart 2008/2007	
	2008	2007	Tonnes	%
. Fluvial	5 561 299	5 627 267	-65 968	-1,17%
. Ferroviaire	1 028 532	1 018 051	10 481	1,03%
. Routier	1 581 505	1 639 333	-57 828	-3,53%
Total	8 171 336	8 284 651	-113 315	-1,37%

Trafic fluvial : 5 561 300 Tonnes, stabilité

Malgré un léger tassement (- 66 000 tonnes) dû à un 2^{ème} semestre plus hésitant, l'activité fluviale est demeurée soutenue.

Le rapport entre **entrées (49,6 %)** et **sorties (50,4 %)** de marchandises est équilibré.

Hors activité "combiné", **le tonnage de marchandises transbordé par les engins et le personnel des Ports de Mulhouse-Rhin a atteint 1 172 607 T en 2008** contre 1 215 405 T en 2007 soit une légère baisse de 42 800 T.

5 000 bateaux ont escalé dans les PMR en 2008, ce qui représente en moyenne environ **100 bateaux/semaine**.

A OTTMARSHEIM, le trafic fluvial atteint **3 449 500 T** contre 3 612 000 T (- 163 000 T) en 2007.

Les entrées (1 142 500 T) sont en perte de vitesse, principalement en raison d'une baisse des entrées de produits chimiques sur les 2 derniers mois de l'année.

Les sorties (2 307 000 T) qui constituent 67 % du trafic sont stables : la baisse des exportations de minéraux et de produits chimiques est compensée par la hausse des produits agricoles et des engrais.

A ILE NAPOLEON, de 1 371 000 T en 2007, le trafic fluvial est passé à **1 429 000 T**, soit une progression de 4,2 % (58 000 T).

Les entrées (1 082 000 T), qui constituent 76 % du trafic, régressent de 6,8 % en raison du retrait conjugué des produits pétroliers (- 33 000 T), métallurgiques (- 24 000 T) et des engrais potassiques (-21 000 T).

Les sorties (347 000 T) augmentent de 137 000 T d'une année sur l'autre à la faveur d'un trafic de minéraux.

A HUNINGUE, le trafic fluvial s'est élevé à **683 000 T** contre 643 000 T en 2007 (+ 39 000 T, soit + 6,1%).

Les entrées (534 000 T), qui représentent 78 % du trafic, augmentent de 36 000 T ; cette hausse est principalement due à l'accueil d'un nouveau trafic d'import de pierres naturelles (pavés et bordures) et d'une hausse des denrées alimentaires (tourteaux) ; avec 285 000 T contre 279 000 T en 2007, les entrées de produits pétroliers sont stables.

Les sorties (148 000 T) sont marquées par la stabilité ; les mouvements de céréales (+ 24 000 T) compensent le recul des sables-graviers (- 22 000 T).

Trafic conteneurs

Conteneurs EVP			Ecart 2008/2007	
	2008	2007	EVP	%
. Fluvial	52 981	53 893	-912	-1,69%
. Ferroviaire	23 789	15 028	8 761	58,30%
. Routier	51 275	50 597	678	1,34%
Total	128 045	119 518	8 527	7,13%

Avec 52 981 unités EVP* embarquées ou débarquées (- 912), l'activité fluviale des conteneurs est quasiment à l'équilibre par rapport à l'année 2007.

Exprimé en unités boîtes, l'éclatement par type de conteneurs se présente comme suit :

Type 20 pieds : 8 059

Type 40 pieds : 22 461.

Le trafic est dominé par les boîtes de type 40', qui représentent 74 % des conteneurs en transit.

Le rapport entre entrées (24 968 EVP) et sorties (28 013 EVP) est certes à l'équilibre, mais avec une forte orientation export, puisque les entrées sont constituées à 82 % de boîtes vides et les sorties à 89 % de boîtes pleines.

Le nombre de conteneurs (boîtes) transbordés par les équipes portuaires a atteint 74 630 boîtes tous modes confondus, soit une hausse de 6,1 % (+ 4 316 boîtes).

Avec 5 699 conteneurs EVP tractionnés entre Ottmarsheim, Anvers et Zeebrugge (au rythme de 2 rotations/semaine) depuis son lancement en avril 2008, **l'OFE "Ottmarsheim Flanders Express"** confirme son succès.

96 % du trafic concerne des boîtes pleines avec des produits aussi variés que des conserves de maïs ou d'ananas, de la semence de moutarde, des électrodes, des pièces pour copieurs, des moteurs...

Trafic ferroviaire : 1 028 500 T

A OTTMARSHEIM, le trafic ferroviaire total atteint **946 700 T**, soit un niveau équivalent à celui de l'année précédente (944 200 T).

A HUNINGUE, d'une année sur l'autre, le trafic progresse de 8 000 T pour s'établir à **81 838 T**, grâce à une hausse des entrées de produits céréaliers.

* **EVP / EQUIVALENT VINGT PIEDS** (Terme US : TEU (Twenty Equivalent Unit))

Unité de mesure retenue pour définir les conteneurs (boîtes), classés selon leur longueur (1 pied = 0.3048 m)

1 conteneur (1 boîte) de 20 pieds = 1 EVP / 1 conteneur (1 boîte) de 40 pieds = 2 EVP.

Pour les statistiques, les conteneurs des différentes dimensions sont ramenés, par équivalence, à des conteneurs de 20 pieds.